

Protocollo **001538**

Potenza, 18.10.23

Spett. Regione Basilicata
Ufficio Trasporti
Corso Garibaldi, 139-POTENZA

Spett. Provincia di Potenza
Ufficio Trasporti
Piazza delle Regioni-POTENZA

Spett. ANAS
Struttura Territoriale di POTENZA

Spett. ANAS Capo Nucleo SS. 92
POTENZA – Sant’Arcangelo
c.a. Ing. Santorufo

E p.c. Sig. Prefetto di Potenza

“ “ Polizia Stradale di POTENZA

“ “ Ai Sindaci dei comuni di
ARMENTO
BRIENZA
GALLICCHIO
MISSANELLO
MONTEMURRO
SAN MARTINO D’AGRI
SAN CHIRICO RAPARO
SASSO DI CASTALDA
SPINOSO

Oggetto: Fermate del TPL sulla S.S. n. 598 “Fondovalle dell’Agri”.
Segnalazione FILT-CGIL del 21.09.2023.

In relazione:

- alla segnalazione della FILT-CGIL di Basilicata del 21 settembre u.s. sulla pericolosità delle fermate sulla Strada Statale n. 598 “Fondovalle dell’Agri”;

- al riscontro della suddetta segnalazione da parte della Struttura Territoriale dell'ANAS di Basilicata (prot. n. 0770689 del 4/10/2023) con la quale l'ANAS ha comunicato di non aver MAI autorizzato alcuna fermata sulla SS 598;
- alla nota dell'Ufficio Trasporti della Regione Basilicata, protocollo n. 208767 del 10 ottobre 2023 che rimanda all'Amministrazione Provinciale di Potenza le verifiche sulla segnalazione di che trattasi;
- alla nota della Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Potenza- prot. n. 80218 del 13 ottobre 2023 che chiede al Cotrab ed alla Sita Sud Srl di "porre in essere, con la necessaria urgenza, i provvedimenti per la regolarizzazione e la messa in sicurezza";
- ai verbali di contestazione dell'ANAS n. 6/216, 7/206, 8/216 e 9/216 del 28/09/2023, notificati in data 16 u.s., per aver la nostra consorziata Sita Sud sr, nell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale, previsto sulla suddetta SS n. 598, delle fermate al km. 63+900 (Bivio Armento), al km. 71+100 (distributore ENI Bivio Missanello/Gallicchio), al km. 72+040 (bivio Missanello) e al km. 73+060 (bivio Giardini Missanello) e alla contestuale "diffida al ripristino dei luoghi ritenendola (Sta Sud Srl) unico responsabile sia civilmente sia penalmente per qualsiasi danno o incidente a persone e/o cose che dovessero verificarsi";

Verificato che

- sulla SS. n. 598 sono istradate le line n. 105 "Senise- Sant'Arcangelo- Potenza", n. 113 "Sant'Arcangelo- Napoli", n. 269 "San Chirico Raparo- Montemurro- Potenza" e n. 271 "Montemurro- Potenza" comprese nella rete del TPL affidata dalla Regione Basilicata e dalla Provincia di Potenza al Cotrab, con contratto sottoscritto il 6/09/0221;
- che queste linee, come tantissime altre, discendono dagli affidamenti dati in concessione ad altre Imprese di trasporto dal Ministero dei Trasporti sin dagli anni 50;
- che con il DPR 14 gennaio 1972, n. 5 e successivi (trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di tranvie e linee automobilistiche di interesse regionale e di navigazione e parti lacuali e dei relativi personali ed uffici), queste linee furono trasferite dallo Stato alla Regione Basilicata ed in larga parte sono rimaste sostanzialmente invariate fino al giorno d'oggi;
- che le concessioni per l'affidamento delle suddette linee sono state prorogate dal 1972 fino al 1992 dalla Regione Basilicata e successivamente dal 1993 al 2008 dalla Provincia di Potenza confermando tutte le fermate all'epoca previste dagli atti di concessione;
- nel 2006 queste linee, con il programma di esercizio sostanzialmente invariato rispetto al precedente e rispetto all'attuale, ovvero con le fermate sulla SS n. 598, furono inserite nella rete dei servizi della Provincia di Potenza;
- Nel 2006, a seguito della L.R. 22/1998 fu assegnata alle province la competenza a svolgere le procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi di TPL di competenza provinciale e pertanto la Provincia di Potenza espletò la gara pubblica per l'affidamento dei servizi provinciali, tra i quali erano ricompresi anche le linee oggetto di esame;

- che la suddetta gara fu aggiudicata al Co.Tr.A.B. al quale fu affidata la gestione dei servizi predetti rientranti nella rete dei servizi di competenza della Provincia di Potenza con contratto sottoscritto in data 19/12/2008, registrato in data 7/01/2009 al n. 7, per il periodo dal 1/01/2009 al 31/12/2017, poi prorogato fino al 30/06/2020;
- successivamente, con “contratto ponte” stipulato in data 6 settembre 2021 Rep. n. 838, registrato a Potenza in data 22 settembre 2021 al n. 161, la Regione Basilicata e la Provincia di Potenza hanno disposto la prosecuzione dell’affidamento della gestione della rete dei servizi provinciali, comprese le linee in questione che prevedono le fermate sulla SS 598, in favore del Cotrab fino al 30.11.2021 e comunque fino al subentro di un nuovo Gestore a seguito della procedura di gara che la Regione sta approntando in conformità con la DGR n. 270/2020;
- che la competenza dell’idoneità sia ai fini della sicurezza che della regolarità di esercizio delle fermate dei servizi pubblici di trasporto è degli Enti ai sensi dell’art. 4, 1° comma lettera b), del D.Lgs. 422/97 che stabilisce: sono di competenza dello Stato “le funzioni in materia di sicurezza, di cui al *decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753*, tranne quelle relative al rilascio del nulla osta allo svolgimento dei servizi di trasporto su gomma e quelle relative all'accertamento di cui all'ultimo comma dell'articolo 5 dello stesso decreto n. 753”, competenza rafforzata dall’art 5 del Decreto medesimo che recita “Sono conferiti alle regioni e agli enti locali, con le modalità di cui agli articoli 6 e seguenti, tutti i compiti e tutte le funzioni relativi al servizio pubblico di trasporto di interesse regionale e locale, in atto esercitati da qualunque organo o amministrazione dello Stato, centrale o periferica, anche tramite enti o altri soggetti pubblici, tranne quelli espressamente mantenuti allo Stato dall'articolo 4 del presente decreto”;

Alla luce di quanto innanzi è evidente che lo scrivente Consorzio e per esso l’Impresa Sita Sud Srl per tutto quanto sopra descritto, sono tenuti ad eseguire il programma di esercizio oggetto di affidamento ottemperando alle prescrizioni ivi contenute in quanto costituiscono obblighi di servizio pubblico, e devono operare in conformità ai provvedimenti amministrativi degli Enti competenti, al fine di non incorrere in contestazioni circa in non esatto adempimento dei contratti in essere. I predetti soggetti, dunque, non hanno alcuna responsabilità circa l’allocazione delle fermate predette, individuate nei programmi di esercizio affidati al Consorzio ai fini dello svolgimento dei relativi servizi di TPL.

Tuttavia, vista la corrispondenza richiamata in premessa, al fine di non essere inadempienti alle diffide dell’Ente proprietario della strada e porre in essere tutte le iniziative idonee ad eliminare eventuali rischi alla sicurezza dei trasporti e dei passeggeri, si fa presente alle Amministrazioni regionale e provinciale di Potenza che, nelle more delle determinazioni di competenza delle predette Amministrazioni in merito al percorso delle linee predette e alle relative fermate previste nei programmi di esercizio oggetto di affidamento - lo scrivente Consorzio e per esso l’Impresa Sita Sud s.r.l. si asterranno **sin dal 20 ottobre p.v.** dall’effettuare le fermate sulla suddetta SS. n. 598 al Bivio Armento (km. 63+900), al distributore ENI Bivio Gallicchio/Missanello

(km. 71+100), al Bivio Missanello (km. 72+400), al Bivio Giardini Missanello (km. 73+600), oltre che al distributore IPI bivio Missanello, a Ponte Diga, al Bivio Montemurro e al Bivio di Brienza, la cui effettuazione dovrà ritenersi "sospesa" fino all'acquisizione delle più opportune prescrizioni in merito all'esercizio delle linee predette da parte delle Amministrazioni regionali e provinciali competenti.

Pertanto, già a far data dal 19 ottobre pv esporremo sugli autobus che effettuano le suddette fermate il relativo avviso, fatti salvi eventuali divieti opposti in tal senso.

Si invitano, inoltre, le Amministrazioni regionale e provinciale di Potenza ad adottare i più opportuni atti conseguenti anche al fine di individuare località sostitutive ove effettuare le relative fermate per potere adeguatamente rispondere alla domanda di mobilità che caratterizza da sempre i servizi predetti.

Distinti saluti.

Il Presidente del COTRAB
Dr. Giuseppe Francesco Vinella

